





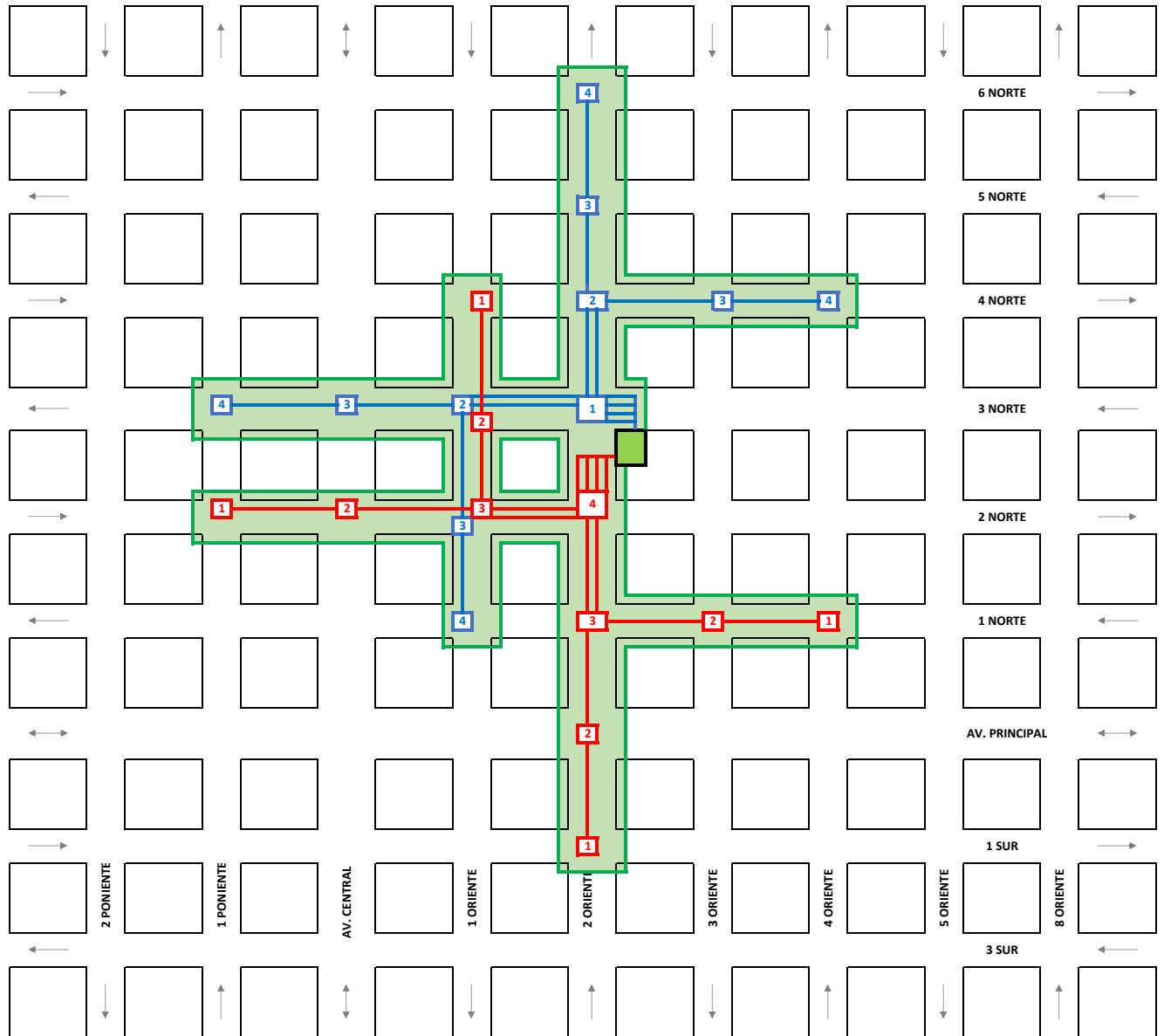
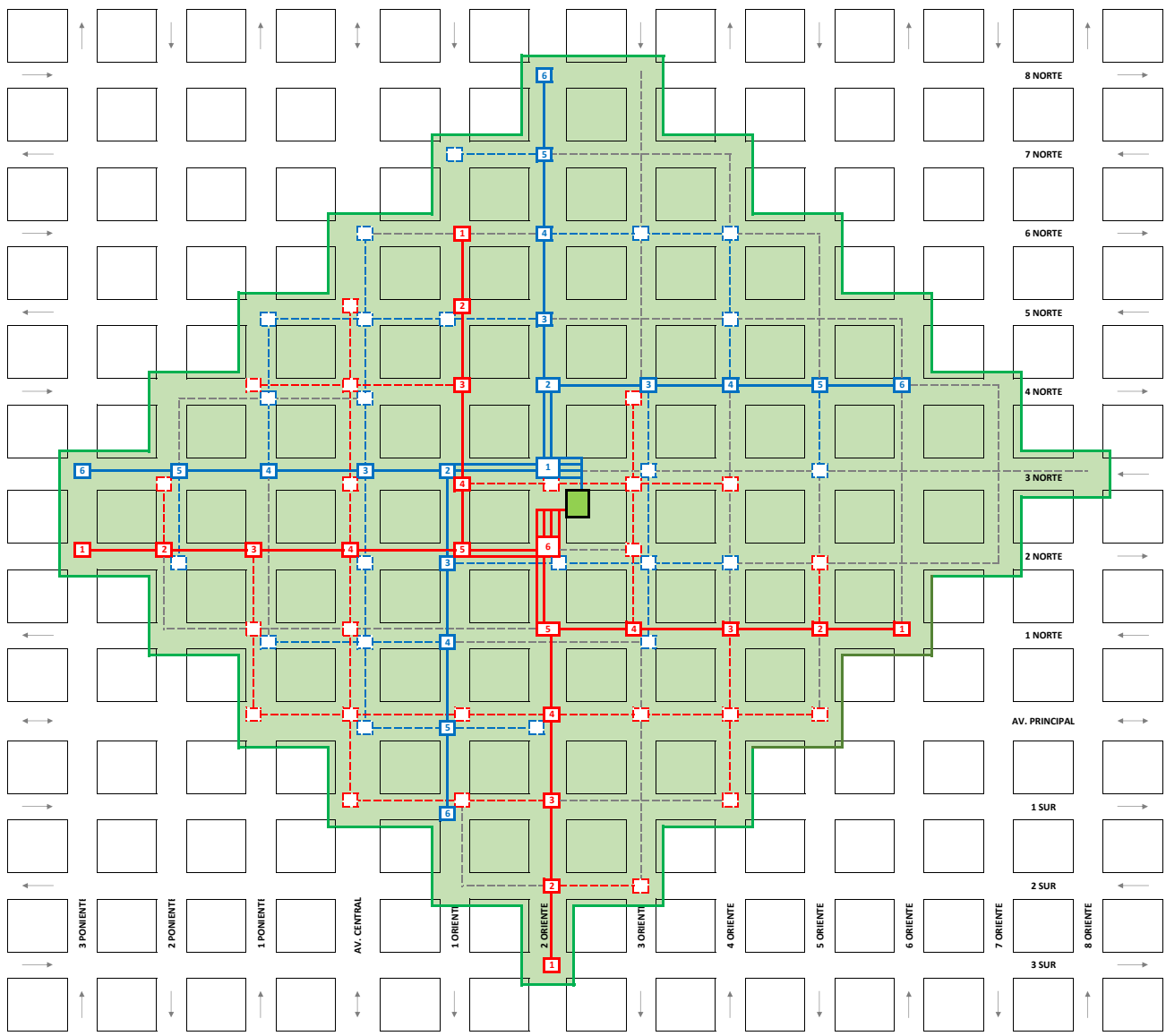













- |   |                           |   |   |
|---|---------------------------|---|---|
|  | Proyecto                  |  | Area de influencia del proyecto           |
|  | Principal ruta de salida  |  | Intersección en principal ruta de salida  |
|  | Principal ruta de entrada |  | Intersección en principal ruta de entrada |



- Proyecto
- Principal ruta de salida hacia cada punto cardinal
- Principal ruta de entrada desde cada punto cardinal

- Area de influencia del proyecto
- 1 Intersección en principal ruta de salida hacia cada punto cardinal
- 1 Intersección en principal ruta de entrada desde cada punto cardinal



- |   |   |   |   |
|---|---|---|---|
|  | Proyecto  |  | Area de influencia del proyecto, hasta la última intersección en cada ruta posible, incluidos eventuales cambios de sentido de calles |
|  | Principal ruta de salida hacia cada punto cardinal      |  | Intersección en principal ruta de salida hacia cada punto cardinal  |
|  | Ruta de salida secundaria                               |  | Intersección en ruta de salida secundaria   |
|  | Principal ruta de entrada desde cada punto cardinal     |  | Intersección en principal ruta de entrada desde cada punto cardinal   |
|  | Ruta de entrada secundaria                              |  | Intersección en ruta de entrada secundaria  |
|  | Ruta secundaria, si hubiere cambio de sentido de calles |   |   |